



# НАУКА СОЗРУЖЕСТВО ПРОГРЕСС

**ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ОБЪЕДИНЕННОГО ИНСТИТУТА ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ**  
Газета выходит с ноября 1957 года ♦ № 44 (3832) ♦ Пятница, 27 октября 2006 года

## Интервью в номер

## «РАДИОХИМИЯ - 2006»

Сегодня в Дубне завершает свою работу Пятая Российская конференция по радиохимии. Ее организаторы – Российская академия наук, Федеральное агентство по атомной энергии (Росатом), Межведомственный научный совет по радиохимии при Президиуме РАН и Росатоме, Объединенный институт ядерных исследований.

Представительный форум радиохимиков России открыл в понедельник в Доме культуры «Мир» председатель оргкомитета конференции академик Б. Ф. Мясоедов. Первые пленарные доклады представили профессор С. Н. Дмитриев – «Радиохимические и радиоаналитические исследования Лаборатории ядерных реакций имени Г. Н. Флерова» и академик Ю. Ц. Оганесян – «Новые элементы Периодической системы Д. И. Менделеева. Синтез и свойства».

Участники конференции обсудили на пленарных и секционных заседаниях фундаментальные вопросы радиохимии, методы определения радионуклидов, методы выделения и разделения радиоактивных элементов, радиохимические технологии, проблемы обращения с радиоактивными отходами, вопросы применения меченых атомов, ядерной медицины, поведение радионуклидов в окружающей среде.

Своими впечатлениями о работе конференции в Дубне с редактором еженедельника «Дубна» Евгением Молчановым поделился член оргкомитета Е. Г. Кудрявцев (Росатом), который представлял пленарный доклад о перспективах развития радиохимических технологий переработки отработанного ядерного топлива.

– Это очень хорошее место, где встречаются радиохимики, работающие в самых разных направлениях, в самых разных организациях, и в силу этого они между собой пересекаются редко. Это специалисты, которые занимаются фундаментальными проблемами радиохимии, работают в системе образования, решают вопросы прикладного значения. И здесь возникает очень хорошее поле для того, чтобы послушать, кто что делает, увидеть новые лица, воспринять новые идеи, новые направления работ. Пожалуй, это уникальная в таком плане конференция, где обсуждается весь комплекс проблем, связанных с развитием радиохимии.

– То, что конференцию открывали

дубненские ученые, вы расцениваете как дань признательности хозяевам, или?..

– Для тех, кто в Дубне оказался впервые, это очень интересно, особенно на фоне недавних многочисленных публикаций об открытии 118-го элемента. Так что показать гостям эту своеобразную визитную карточку Института, продемонстрировать то, чем он богат, – это своеобразная изюминка в научной программе. Оба доклада были очень хорошо сделаны, в них представлены очень мощные, мирового класса работы.

– На ваш взгляд, проблема притока молодежи, смены поколений в фундаментальной и в прикладной радиохимии – это одна и та же проблема, или есть какая-то разница?

– Наверное, эта проблема одинаково остра и в фундаментальной, и в прикладной науке – очень сложно сейчас

получить молодых специалистов на наши предприятия, потому что это не самая популярная специальность, с различными ограничениями, с определенными факторами вредности. И, к сожалению, сама молодежь не так относится к этой профессии, как в те времена, когда мы смотрели фильм «Девять дней одного года»... Но гораздо хуже, на мой взгляд, ситуация в проектных и конструкторских организациях. Мы очень много потеряли в этих предприятиях, которые считались обслуживающими, а на самом деле являются ключевыми в развитии отрасли – для того, чтобы результаты фундаментальных и прикладных исследований превратить в реальный производственный процесс.

Сегодня, завершающий день работы конференции, будут подведены итоги работы секций, состоится презентация книги известного радиохимика, одной из организаторов этой серии конференций профессора М. В. Владимировой «Наука – любовь моя», будут названы лауреаты Третьего российского конкурса работ молодых научных сотрудников по радиохимии.



## С Днем автомобилиста!



Дирекция ОИЯИ поздравляет коллектив автохозяйства с профессиональным праздником – Днем автомобилиста. Надежная работа сотрудников этого подразделения поддерживает нормальное ежедневное функционирование многих служб ОИЯИ, обеспечивает проведение совещаний, конференций, экспериментов не только в Дубне, но и за ее пределами.

В день празднования 50-летия образования автохозяйства ОИЯИ желаем всем сотрудникам подразделения безаварийной работы, гладких дорог, зеленого света и счастливого пути. А семьям сотрудников – хорошего настроения, здоровья и благополучия.

**Интервью с начальником автохозяйства В. В. Журавлевым читайте на 6–7-й стр. газеты.**

## Владимир Андреевич Назаренко

19 октября ушел из жизни Владимир Андреевич Назаренко – академик РАН, лауреат Ленинской премии, директор Петербургского института ядерной физики РАН.

Научно-трудную деятельность В. А. Назаренко начал в 1958 году старшим лаборантом в ядерном филиале Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе АН СССР, после окончания с отличием Ленинградского политехнического института. Прошел последовательно все должности до директора Петербургского института ядерной физики имени Б. П. Константинова РАН.

Областью его научных интересов были изучение свойств симметрии взаимодействий элементарных частиц и нейтронная физика. Он являлся одним из ведущих специалистов в этих областях, одинаково хорошо владел как современными методами эксперимента, так и теоретическим анализом результатов. В 1966 году защитил кандидатскую диссертацию, посвященную вопросам ядерного бета-распада, в 1984 году – докторскую по исследованию эффектов нарушения пространственной четности в реакциях радиационного захвата нейтронов. В 1974 году за цикл пионерских работ по обнаружению и исследованию несохранения четности в ядерных электромагнитных переходах совместно с В. М. Лобашевым, Ю. Г. Абовым и П. А. Крупчицким был удостоен Ленинской премии.

В последующие годы Владимир Андреевич был активным участником исследований с ультрахолодными нейтронами, экспериментов по поиску ЭДМ нейтрона, обнаружению новых  $P$ -нечетных эффектов во взаимодействии нейтронов



с ядрами. В частности, им были предложены и выполнены эксперименты по обнаружению циркулярной поляризации и асимметрии гамма-квантов в интегральном спектре, вызвавшие большой интерес ввиду неожиданности результатов, эксперименты по измерению  $P$ -четной циркулярной поляризации гамма-квантов в реакции радиационного захвата поляризованных нейтронов протонами, позволившие получить новые данные о структуре дейтрона. Он возглавлял экспериментальную группу на втором, заключительном этапе поиска циркулярной поляризации гамма-квантов в реакции  $np \rightarrow d\gamma$ , в котором была достигнута рекордная точность в измерениях малой циркулярной поляризации.

В 1992 году Владимир Андреевич был избран директором наиболее крупного научного отделения ПИЯФ – отделения нейтронных исследований. С этого времени основными его задачами стали завершение строительства комплекса

реактора ПИК, разработка программы научных исследований на нем, разработка и создание научного оборудования для работы на пучках реактора. В то же время продолжал успешно работать реактор ВВР-М, позволяя сохранять ПИЯФ высочайший уровень экспериментальных работ в области нейтронной физики.

В 1994 году В. А. Назаренко становится директором ПИЯФ РАН с совмещением обязанностей директора отделения нейтронных исследований. Прошедшие годы показали правильность этого выбора; в трудных условиях институт продолжает успешно работать на высшем мировом уровне.

Общественно-научная деятельность была одной из важных сторон жизни Владимира Андреевича. Он являлся членом бюро ОЯФ РАН, членом Президиума Санкт-Петербургского научного центра РАН, членом Научного совета по физике атомного ядра РАН, членом редколлегии «Журнала технической физики», руководителем проекта «Создание научно-исследовательского комплекса на базе реактора ПИК» Государственной научно-технической программы «Фундаментальная ядерная физика», членом Ученого совета ИЛЛ. В 1997 году В. А. Назаренко был избран в члены-корреспонденты РАН.

Не стало замечательного ученого, блестящего организатора науки, с которым физиков ОИЯИ соединяли долгие научные и личные связи.

Дирекция ОИЯИ и сотрудники Института выражают глубокое соболезнование родным, близким и коллегам В. А. Назаренко в связи с безвременной кончиной.

**А. Н. Сисакян,  
В. Г. Кадышевский, М. Г. Иткис,  
Р. Ледницкий, И. Н. Мешков,  
Ю. Ц. Оганесян, А. Н. Тавхелидзе,  
Г. Д. Ширков, В. Л. Аксенов,  
А. В. Белушкин, Н. А. Русакович**

### Информация дирекции

## Встречи в Казахстане

12–14 октября по приглашению Национальной академии наук Республики Казахстан состоялся визит делегации ОИЯИ в Алма-Ату для участия в мероприятиях, посвященных 60-летию НАН РК.

На торжественном заседании собрались представители научной общественности, правительства и руководства Казахстана во главе с Президентом РК Н. А. Назарбаевым.

В своей речи на заседании Н. А. Назарбаев в числе выдающихся достижений отметил недавно состоявшийся запуск в Евразийском университете имени Л. Н. Гумилева в Астане ускорительного комплекса, в разработке и создании которого ведущую роль сыграли ученые, инженеры и рабочие ОИЯИ.

Вице-директор ОИЯИ профессор М. Г. Иткис сердечно поздравил ученых Казахстана со знаменательной датой и

вручил президенту НАН РК М. Ж. Жүринову поздравительный адрес и памятный подарок.

12 октября в Алма-Ате прошло заседание Совета Международной ассоциации академий наук (МАН), ассоциированным членом которой является ОИЯИ. С докладом о достижениях ОИЯИ и о развитии сотрудничества с членами МАН выступил М. Г. Иткис. На этом заседании состоялись очередные выборы руководства МАН. Президентом МАН на новый срок был переизбран выдающийся ученый, президент Национальной академии наук Украины Б. Е. Патон.

Во время визита состоялся ряд встреч с учеными Казахстана, на которых обсуждались перспективы дальнейшего сотрудничества.

Профессора М. Г. Иткиса в поездке сопровождал советник дирекции профессор П. Н. Боголюбов.



Еженедельник Объединенного института ядерных исследований  
Регистрационный № 1154  
Газета выходит по пятницам  
Тираж 1020  
Индекс 00146  
50 номеров в год  
Редактор **Е. М. МОЛЧАНОВ**

#### АДРЕС РЕДАКЦИИ:

141980, г. Дубна, Московской обл., ул. Франка, 2.

#### ТЕЛЕФОНЫ:

редактор – 62-200, 65-184  
приемная – 65-812  
корреспонденты – 65-181, 65-182, 65-183.

e-mail: dnsp@dubna.ru

Информационная поддержка – компания КОНТАКТ и ЛИТ ОИЯИ.

Подписано в печать 25.10 в 18.00.  
Цена в розницу договорная.

Газета отпечатана в Издательском отделе ОИЯИ.

По просьбе читателей газеты главный инженер ОИЯИ, член-корреспондент РАН Григорий Ширков, представляющий наш Институт в исполнительной группе (GDE) Международного линейного коллайдера (ILC), рассказывает о ходе реализации этого проекта.

— Беспрецедентная задача коллайдера ILC (техническое осуществление которой стало возможно лишь в 21-м столетии) — достичь невиданной до сих пор точности измерений в широком интервале максимальных энергий сталкивающихся частиц (электронов и позитронов). Возможность варьирования энергии (в системе центра масс сталкивающихся частиц до  $10^{12}$  эВ) имеет ключевое значение для обеспечения максимальной точности измерений.

Создание и успешная работа коллайдера ILC даст возможность получить ответы на многие важнейшие вопросы физики элементарных частиц, которые лежат в основе целостного, единого понимания современного микро- и макромира и позволят наиболее точно воссоздать лежащие в основе обнаруженных явлений законы Природы.

Коллайдер ILC должен стать уникальным инструментом для наиболее глубокого проникновения в природу материи и изучения ее фундаментальных свойств, исследования пространства и времени, решения вопросов о происхождении массы частиц, темной материи, темной энергии, существования дополнительных измерений в пространстве-времени и т. д.

Создание коллайдера ILC — ускорителя следующего поколения, безусловно, потребует совершенно новых решений и разработок в таких важных областях науки и техники, как ядерная энергетика, ускорительная и криогенная техника, кристаллография, создания новых источников энергии и новых материалов. А это значит, что многие из них найдут свое применение в смежных областях науки и техники, в практической деятельности на благо развития современной цивилизации.

Международный комитет по ускорителям будущего (ICFA) назначил директорат проектной группы, в который вошли известные ученые из стран, потенциально готовых участвовать в создании ILC. В состав исполнительного комитета GDE от России входят академик А. Скринский (ИЯФ имени Г. И. Будкера, Новосибирск), член-корреспондент РАН М. Данилов (ИТЭФ, Москва) и я от ОИЯИ как международной межправительственной организации.

## Международный линейный коллайдер: на старте большого пути

Вернет ли себе Дубна славу мирового центра развития физики элементарных частиц? Ответ на этот вопрос во многом зависит от позиции правительства России, от того, насколько оно заинтересовано в поддержке фундаментальной науки и связанных с нею передовых технологий.

Задачи GDE состоят в координации ведущихся в разных институтах мира работ по проекту ILC и взаимодействию с политическими и финансовыми институтами стран, участвующих в подготовке проекта. Концептуальный доклад GDE о проекте ILC намечен на конец 2006 года и будет представлен на заседании комитета ICFA. Проект сегодня представляется как полностью международный, он должен разрабатываться, финансироваться, управляться, обслуживаться и эксплуатироваться в рамках соответствующим образом организованного широкого международного научного сотрудничества.

**Какие основные параметры заложены в этот проект?**

Возможности ILC как нового «супермикроскопа» в микромире определяются полной энергией столкновения частиц, т. н. светимостью — полной интенсивностью столкновения частиц в области взаимодействия. Светимость обеспечивается интенсивностью и высокой фокусировкой пучков (5 x 500 нанометров в сечении!) в точке встречи. Достижение подобной точности является сложной научно-технической задачей. Номинальная светимость при энергии электронов 500 ГэВ должна составить  $2 \times 10^{34}$  см<sup>2</sup>с<sup>-1</sup>.

Для установки 500 ГэВ на основе резонаторов типа TESLA, разработанных немецкими специалистами в DESY, максимальный темп ускорения резонаторов должен быть 35 МВ/м и рабочий градиент 31,5 МВ/м при длине каждого из двух линейных ускорителей 10,6 км. При последующем увеличении энергии до 1 ТэВ запланированы резонаторы, имеющие максимальный градиент 40 МВ/м и рабочий градиент 36 МВ/м, что приведет к увеличению длины каждого из двух линейных ускорителей еще на 9,3 км. В этом случае полная длина двух линейных ускорителей составит около 40 км и длина всей установки (полная длина туннеля) — около 50 км.

**Какими же должны быть масштабы работ по реализации этого поистине мегапроекта нашего столетия? Какова их организационная схема?**

Даже если сравнивать масштабы работ по сооружению ускорителя ILC с завершающимся сейчас в ЦЕРН

созданием Большого адронного коллайдера, их можно назвать беспрецедентными. Широкие межгосударственные связи на всех этапах реализации проекта позволяют его участникам взаимно использовать новейшие научные и технологические достижения в своих странах. Вовлеченность в высокотехнологичный проект подобного масштаба ученых и специалистов из Российской Федерации, ОИЯИ и его стран-участниц приведет к ускоренному развитию передовых технологий в этих странах и, в первую очередь, в России.

К началу 2006 года был подготовлен так называемый документ базовой конфигурации (Baseline Configuration Document — BCD), на основании которого проводится проектирование, оценивается стоимость и формируется физическая программа исследований на ILC. Проект ускорителя прорабатывается учеными и специалистами из ведущих исследовательских центров и проектных организаций Америки, Азии, Европы, включая российские институты и Объединенный институт ядерных исследований.

Стоимость полномасштабного проекта ILC в настоящее время, по оценкам комитета GDE, составляет 8–9 миллиардов долларов США. Оценка выполнена для длины ILC, равной 50 км, на основе экстраполяции оценочной стоимости нереализованного проекта 33-километрового коллайдера TESLA (Германия). Стоимость экспериментальных установок не входит в эту оценку. Затраты на трудовые ресурсы также не учитываются, поскольку предполагается, что они будут покрываться участвующими в проекте организациями. Данная оценка будет скорректирована после окончательной подготовки документа BCD, который внесет большую определенность параметров ILC. BCD уже завершен и начата подготовка RDR (Reference Design Report). Именно он подкорректирует цифру.

**А как выглядят финансовые расчеты в случае, если этот комплекс будет строиться в Дубненском регионе?**

По оценке специалистов Государственного специализированного про-

(Окончание на 4–5-й стр.)

# Международный линейный коллайдер: на старте большого пути

*(Окончание. Начало на 3-й стр.)*

ектного института (ГСПИ, Москва) общая стоимость по сводному сметному расчету в ценах первого квартала 2006 года строительно-монтажных работ, подземных и надземных объектов основного строительства в случае размещения ускорителя в районе Дубны может составить порядка 2,3 миллиарда долларов США; в том числе стоимость сооружения туннелей собственно линейного ускорителя и всех его технологических систем и шахт порядка 1 миллиарда долларов США, что должно быть заметно ниже стоимости сооружения ILC в других заявленных для рассмотрения регионах в силу очень благоприятных геологических и географических условий в районе Дубны.

По предварительным планам, страна, которая заинтересована в сооружении ILC на своей территории, должна быть готова к финансированию не менее 30 процентов стоимости реализации проекта.

Международное научное сообщество встретило инициативу по строительству ILC в России, в Дубне, со значительным интересом. Объединенный институт ядерных исследований имеет существенные преимущества и привилегии как международная межправительственная организация и обладает уникальным опытом организации и успешного исполнения крупномасштабных научно-исследовательских проектов на базе широкой кооперации научных центров и промышленных предприятий многих стран. Об этом хорошо известно всем нашим партнерам.

**Вы уже неоднократно выступали на различных международных ускорительных конференциях и совещаниях, излагая эту идею. Каковы основные аргументы в пользу размещения ILC на нашей территории?**

О главном я уже сказал – наличие ОИЯИ – международной межправительственной организации, крупнейшего физического центра с квалифицированным персоналом и развитой инфраструктурой как базовой научной и организационной структуры будущего международного научного центра. Это во-первых.

Во-вторых, крайне малозаселенная территория, практически свободная от предприятий промышленности, рек и дорог. На площадке нет биологических заповедников, религиозных и исторических памятников. Трасса ускорительного комплекса не затрагивает национальные парки. Пред-

лагаемое размещение туннелей ускорителя в относительно сухом моренном слое исключает влияние на глубинное распределение подземных вод и не требует дополнительных усилий и затрат на гидроизоляцию туннеля и других подземных сооружений. К этому можно добавить абсолютную сейсмическую устойчивость и геологическую стабильность района.

В-третьих, равнинный рельеф местности и уникальные геологические условия позволяют разместить ILC на малой глубине (около 20 метров) и вести строительство туннелей, экспериментальных залов и других подземных объектов с наименьшими затратами, в том числе открытым способом.

Чрезвычайно привлекает при размещении комплекса ILC на выбранной территории уникальная возможность решения вопроса о стоимости приобретения земли. Подобно тому, как это прописано в соглашении между ОИЯИ и правительством РФ, вероятно, будет возможна передача всего участка земли, необходимого для сооружения ILC, в бессрочное бесплатное пользование.

Весьма существенно также то, что в районе строительства ILC есть источники электроэнергии достаточной мощности (ЛЭП 500 кВ, Конаковская ГРЭС, Удомльская АЭС). Хорошо развита система всех видов транспорта и связи – автомобильные и железнодорожные коммуникации, водная артерия (бассейн Волги), создана современная сетевая и информационно-вычислительная инфраструктура, в том числе на территории нашего города действует один из крупнейших в Европе Центр космической связи «Дубна».

Дубна обладает мощным научным и техническим потенциалом, который развивается сегодня в условиях особой экономической зоны техно-внедренческого типа. Созданная в декабре 2005 года ОЭЗ обеспечивает льготные условия для разработки и производства наукоемкой продукции. Развитая инфраструктура позволяет дополнительно привлекать в уже сложившийся интернациональный исследовательский коллектив специалистов из научных центров мира, обеспечивая им комфортные условия для работы. Это гарантирует высокое качество исследований на ILC и получение новых результатов принципиального научного значения.

Учитывая, что проект ILC рассматривается международным научным

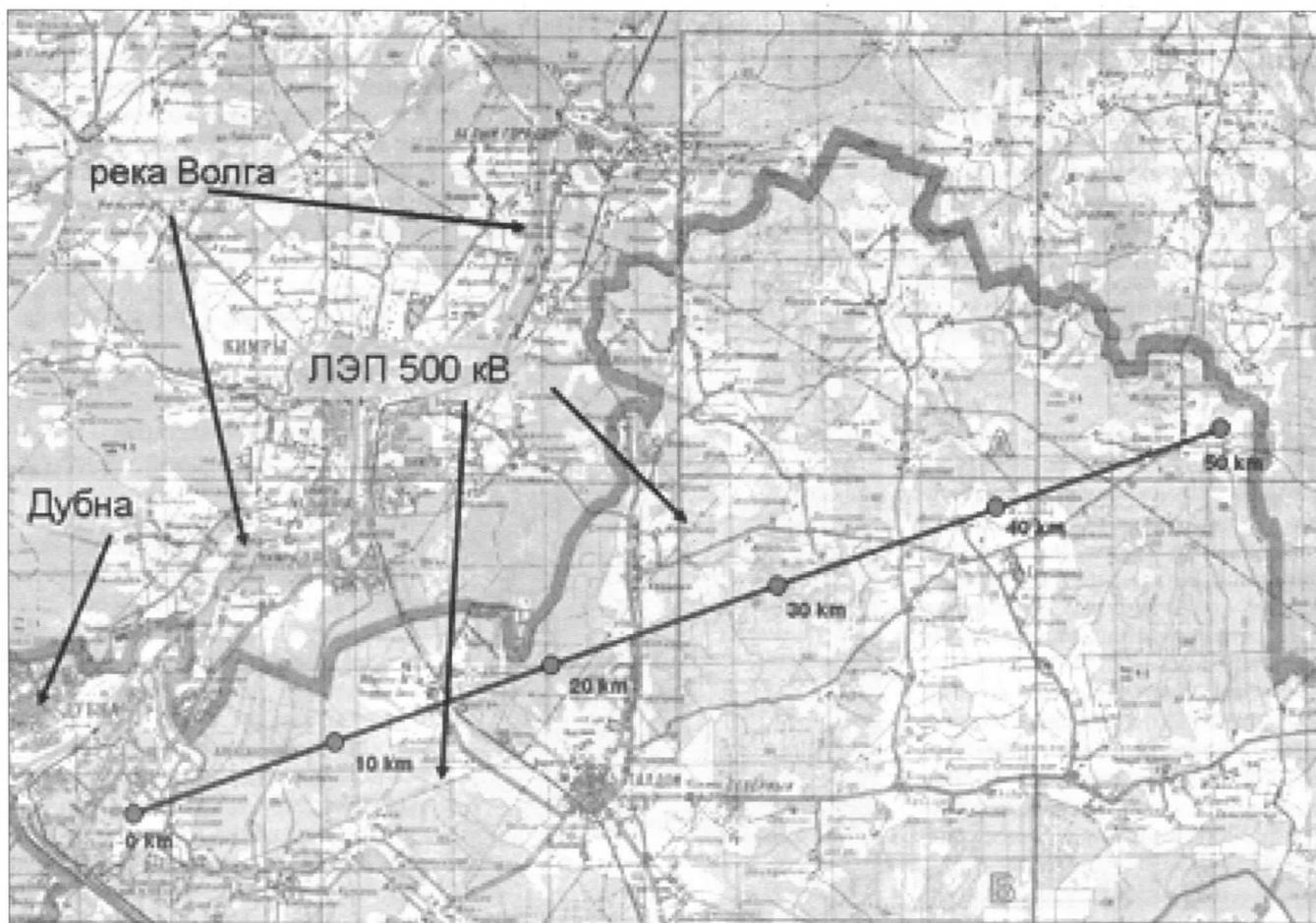
сообществом как стратегически приоритетный в области физики высоких энергий, Ученый совет Объединенного института ядерных исследований рекомендовал ОИЯИ принять участие в подготовке проекта коллайдера и привлечь инвестиции и соответствующие ресурсы в научно-технические разработки. Это должно обеспечить ОИЯИ достойное положение среди организаций, играющих лидирующую роль в проекте ILC. Ученый совет ОИЯИ поддержал идею размещения коллайдера в Дубне. Комитет полномочных представителей правительств стран-участниц ОИЯИ одобрил эти рекомендации. Что касается муниципальных властей, то возможность использования инфраструктуры города Дубны для нужд ILC местной администрацией поддерживается.

**Представим себе, что предложение ОИЯИ принято директором GDE. И как будет выглядеть эта огромная стройплощадка?**

Площадку под линейный ускоритель ILC длиной около 50 км предлагается расположить в северной части Московской области к северо-востоку от Объединенного института ядерных исследований. Участок малонаселенный, трасса ускорителя пересекает два небольших населенных пункта и малозагруженную железную дорогу между городами Талдом и Савелово. Трасса довольно однородна по высотным отметкам. На некоторых участках – с поверхностным заболачиванием. Материковые (глубинные) грунты устойчивы. Это подтверждено геологоразведкой, производившейся при выборе площадки для сооружения ускорителя У-70. В конце концов, он был сооружен под Серпуховом, но результаты этих изысканий сегодня оказались как никогда востребованы.

Наши предложения включают также еще один существенный аспект, связанный с тщательной проработкой энергообеспечения этого исследовательского комплекса. Имеющиеся в окрестностях Дубны электросети позволяют обеспечить электроснабжение ILC в проектном объеме около 330 МВт.

Длина планируемой площадки под строительство ускорительного комплекса составляет около 50 километров, ширина – 1 километр. Основная схема размещения ускорителя предполагает строительство двух параллельных подземных туннелей. Один – для размещения источников питания, источников ВЧ мощности, накопителей данных, электроники, управляющих и других систем. Во втором туннеле размещаются непосредственно ускоряющие структуры, магнитные элементы для фокусировки пучка и средства диагностики.



**Довольно трудно, все же, оценить сейчас реальные масштабы в случае благоприятного для Дубны, для российского научно-общественного сообщества решения этого вопроса...**

Здесь, прежде всего, надо учитывать, наряду с научным, исключительное экономическое и политическое значение, привлечение к проекту ILC широкого спектра современных технологий, многие из которых отсутствуют в РФ или недостаточно развиты. Подготовка квалифицированных кадров в адекватной научно-инженерной среде, интерес специалистов высочайшей квалификации из российских научно-технических центров и других стран привлекут активную и талантлиую молодежь. Реализация проекта подобного масштаба именно в Дубне позволит России на обозримую перспективу стать центром притяжения для ученых всего мира и восстановить наше лидерство в области фундаментальных исследований и физики высоких энергий. И, конечно, нельзя не учесть привлечение значительных внешних инвестиций и финансовых ресурсов на всех этапах реализации проекта и функционирования нового ускорительного центра в течение многих лет.

Следуя рекомендациям Ученого совета и Комитета полномочных представителей, дирекция ОИЯИ

разворачивает программу широкого участия сотрудников Института в разработке и сооружении узлов и систем нового коллайдера. Уже несколько десятков ведущих сотрудников, а это около десяти отдельных групп из разных лабораторий, выдвинули свои предложения по участию в работах по ILC. Большинство из них находят интерес и поддержку у наших зарубежных коллег из ведущих научных центров, уже занятых в этих исследованиях. Большой интерес к этим работам проявляет наша научная молодежь, и это естественно – им работать на ускорителе, который вступит в строй через 15-20 лет. Но мне особенно приятно отметить, что неоценимый вклад, свою энергию и опыт по сооружению крупных физических установок, свой энтузиазм вносят наши заслуженные ученые: профессора Ю. Н. Денисов, Ю. А. Будагов, член-корреспондент РАН И. Н. Мешков, и не только они.

Идея разместить международный линейный коллайдер в Дубне находит все больше сторонников в мировом ускорительном сообществе благодаря как потенциалу ОИЯИ, так и уже достаточно серьезным проработкам, о которых я лишь кратко рассказал. В марте ОИЯИ посетил профессор Брайан Фостер (генеральный директор ILC GDE в Европейском регионе), который

детально ознакомился с научными и технологическими возможностями Института, его ускорительной базой. В июле этого года на очередном совещании GDE в Ванкувере и на международной конференции по коллайдерам будущего, которая состоялась в Дубне, это предложение было воспринято достаточно серьезно. Не стала исключением из этого ряда и проходившая в июле-августе в Москве 33-я Международная конференция по физике высоких энергий, в рамках которой состоялось очередное заседание ICFA.

Конечно, сейчас невозможно точно оценить вероятность размещения ILC в России, в окрестностях нашей Дубны. Но мы должны приложить все возможные усилия для того, чтобы этот очень важный для престижа не только ОИЯИ и Дубны, но и всей российской науки проект был реализован у нас. Но, в любом случае, при любом размещении будущего ускорителя, самое широкое участие наших сотрудников в работах по разработке и созданию ILC на начальном этапе необходимо для обеспечения полноценного участия и представительства физиков ОИЯИ в экспериментах на главной физической установке будущего в области физики высоких энергий и фундаментальных исследований.

**Беседу вел Евгений МОЛЧАНОВ**

Что приходит в голову, когда вспоминаешь автохозяйство ОИЯИ? В первую очередь, ПАЗики, работающие на площадках, юркие «Тойоты», встречающие и отвозящие сотрудников Института и его гостей в аэропорты, красавица «Кароса» с любителями дальних экскурсий. Но это подразделение ОИЯИ – действительно большое хозяйство, 137 единиц подвижного состава, в том числе, грузовые автомобили грузоподъемностью от 900 кг до 25 т, автокраны, экскаваторы, снегоубороч-

ная и другая специальная техника. Здесь трудятся сегодня 172 человека, решая все задачи Института, связанные с транспортными перевозками. Сегодня, накануне Дня автомобилиста, сотрудники автохозяйства ОИЯИ отмечают свой полувек юбилей. **О работе этого коллектива, о его задачах и проблемах нашему корреспонденту Ольге Тарантиной рассказал В. В. Журавлев**, проработавший в этой отрасли 25 лет, из которых более 13 – начальником автохозяйства ОИЯИ.

# Счастливых дорог, автохозяйство!

Спектр деятельности автохозяйства очень широк: это грузовые перевозки, обслуживание различных совещаний и конференций, постоянное обслуживание таких подразделений Института, как Отдел главного энергетика, Опытное производство, Ремонтно-строительный участок, обеспечение функционирования сферы общественного питания и другое.

А начиналось все в 56-м году, когда в ОИЯИ организовали транспортный отдел. Уже в следующем году он насчитывал 49 единиц транспорта, в том числе 20 легковых автомобилей, а штат сотрудников составлял 85 человек. Для сравнения, в 1993 году, когда я принял руководство подразделением, его штат составлял 330 человек, а автопарк – примерно 220 единиц, но до 1995-96 годов автохозяйство Института продолжало выполнять часть функций, обеспечивающих жизнедеятельность города: мы содержали машины «Скорой помощи», мусоровозы, дорожную технику, грузовые фургоны. Впоследствии, когда были образованы соответствующие муниципальные структуры, часть этой техники была передана им, а отслужившую – списали.

Сегодня примерно 90 процентов объемов нашей работы составляют заявки ОИЯИ, а оставшиеся 10 – сторонние заказчики, часть из которых мы обслуживаем на постоянной основе, – это госпредприятие «Космическая связь», НПЦ «Аспект», столовая в Александровке, и разовые заказы городской администрации, НИИ «Атолл», ОАО «Тензор», других предприятий и организаций города.

**Сегодня, как и всегда, кадры решают все. Как у вас обстоят дела со специалистами, приходит ли молодежь, какие требования вы предъявляете к поступающим на работу?**

Мы предъявляем особые требования к водителям легкового транспорта, ведь им приходится возить видных ученых, политических деятелей, послов зарубежных госу-



дарств, мы встречали премьер-министра В. С. Черномырдина, председателя Совета Федерации С. М. Миронова, председателя Государственной Думы Г. Н. Селезнева. Новому водителю сразу легковую машину не доверяем, присматриваемся к нему, пытаемся разглядеть положительные и отрицательные стороны его характера.

Кадровая проблема существовала и существует, и достаточно остро. Нам не хватает и водителей, и профессиональных ремонтников, автослесарей. Мы тесно сотрудничаем с дубненским ГПЛ-95, там водителей готовят все-таки лучше, чем в частных автошколах, которых в городе уже изрядное количество. Об уровне подготовки в лицее говорит, например, такой факт: в последнем конкурсе профессионального мастерства, проведенном в лицее, первое место занял их выпускник, а второе – водитель нашего автохозяйства. Так что, выпускников лицея мы не боимся брать и сразу доверяем им технику. А выпускники автошкол сначала проходят серьезную подготовку в самом автохозяйстве, но не все из них остаются работать – кого-то пугают жесткие дисциплинарные и профессиональные тре-

бования, часть уходит в коммерческие структуры на более высокую зарплату. Но молодежь есть, а главное, костяк коллектива сохраняется – хорошие специалисты, преданные своему делу и Институту люди. И, не смотря ни на что, мы со своими задачами справляемся.

**Помимо кадровой, наверное, есть еще какие-то проблемы?**

Надо обновлять грузовой транспорт. То, что он у нас сохранен в хорошем состоянии, – в большой степени заслуга коллектива ремонтной мастерской, плюс наличие крытых теплых боксов для стоянки. А хорошее техническое состояние автопарка ежегодно подтверждается ГИБДД – мы проходим техосмотр всегда с положительными отзывами.

**Тем не менее, вы, наверное, строите какие-то планы на будущее, думаете, как развивать автохозяйство?**

Планы по развитию, конечно, есть. Хотелось бы обновить подвижной состав, развивать участки производственных площадей, приобрести новое диагностическое оборудование. Сегодня даже подготовленные в лицее специалисты ориентированы на отечественный транспорт, а в нашем парке много импортного. Для его диагностики нужны сложное оборудование и соответствующим образом подготовленные специалисты. Сегодня автотранспорт меняется очень быстро – появляются бортовые компьютеры, новые системы, меняется оснащение. Если раньше основными «инструментами» диагностики были руки и глаза, сегодня так диагностировать уже нельзя. Поэтому в перспективе нужен новый диагностический участок и участок переподготовки специалистов.

**Кроме ежедневной работы на площадках Института, в городе, поездок в Москву, наверное, бывают особо сложные, ответственные поездки?**

Каждая дальняя поездка – ответственное дело, а наши водите-

ли объездили весь Советский Союз, доставляли оборудование в ЦЕРН, Италию, Францию, Финляндию. Мы полностью обслуживали недавно прошедшую в Москве Рочестерскую конференцию. Весь период ее проведения наши водители работали и в Москве и осуществляли ежедневные перевозки людей и грузов – компьютеры, стенды, столы – из Дубны. Это была серьезная работа, хорошо подготовленная, которую мы выполнили без замечаний, а по завершении конференции получили достаточно высокую оценку. Вообще, труд водителя тяжелый, зачастую сопряженный с опасностью. Качество дорог по-прежнему оставляет желать лучшего, пробки в Москве – это вообще проверка нервной системы водителя на прочность. Всем, кто работает в автомобильном транспорте, – честь и хвала.

Сегодня на торжественном заседании мы поздравим наших ветеранов и лучших водителей, прозвучат поздравления от дирекции Института и от руководства города. Мы, в свою очередь, хотим поблагодарить руководство ОИЯИ за помощь в проведении наших юбилейных мероприятий. И, конечно, особые поздравления – всем работникам автохозяйства: в наш юбилей – сердечная благодарность за их труд и терпение, поздравления их семьям, ведь это очень нелегко – провожать и ждать возвращения каждый день. С праздником вас всех, здоровья, благополучия, спокойных дорог, и чтобы, как у нас говорят, количество выездов совпадало с количеством благополучных возвращений!

\* \* \*

**Свою оценку автохозяйства ОИЯИ мы попросили дать начальника отделения ГИБДД Дубны Ю. В. Крупенина:**

Водители автохозяйства отличаются дисциплинированностью. Это одно из немногих автохозяйств города, руководители которого требуют ответственности от своих работников. Это же видно и из анализа аварийности. К прохождению техосмотра, опять же, в отличие от других автохозяйств города, в автохозяйстве ОИЯИ готовятся заранее, и хотя у них есть и старая техника, но каждый год практически весь транспорт проходит техосмотр с первого раза. Хочу поздравить всех работников автохозяйства с юбилеем и Днем работника автомобильного транспорта и пожелать счастливых дорог!

## Информация ОКП-22

### Об итогах летнего отдыха

**19 октября ОКП-22 рассмотрел вопрос о летнем отдыхе сотрудников ОИЯИ.** С информацией выступили председатель комиссии социального страхования Института Е. А. Матюшевский и председатель детской комиссии Т. В. Антохова. В течение летнего периода на территории города и за его пределами, при активном участии детской комиссии ОКП, организованно отдохнули 165 детей сотрудников ОИЯИ. В лагере «Сосновый бор» отдохнули 28 детей. Полная стоимость путевки в этот лагерь составила 7800 руб. Родители заплатили 4300 руб. за одну путевку. В конце года обещана компенсация из бюджета города в размере 15 процентов стоимости путевки.

В городе работали 16 оздоровительных учреждений на базе школ и детских клубов. За две смены в них отдохнули 68 детей сотрудников ОИЯИ. Полная стоимость путевки 2700 руб. Родители платили по 1575 руб. Ожидается компенсация в размере 15 процентов стоимости путевки. В южных оздоровительных лагерях «Восток» и «Огонек» (по программе «Одаренные дети») побывали 26 школьников. Расходы в сумме 245700 руб. взял на себя Фонд социального страхования. Родители оплатили расходы на дорогу. 4 школьника побывали в спортивном лагере «Радуга» (Подмосковье). 9 детей сотрудников Института принимали участие в работе школы «Диалог» в Щелковском районе. В пансионате «Дубна» в Алуште вместе с родителями отдохнули 70 детей.

Комиссия социального страхования рассматривала заявления сотрудников на путевки в пансионат «Дубна» (Алушта), санатории и профилакторий «Ратмино». Финансирование льгот на эти путевки почти полностью производится из бюджета Института. Было выделено 397 льготных путевки в пансионат «Дубна», из них 70 детские. Сотрудники получили 21 льготную путевку в санатории. В этом году 187 человек отдохнули в профилактории Ратмино.

ОКП одобрил деятельность комиссии социального страхования и детской комиссии и принял решение премировать активных участников работы по организации летнего отдыха сотрудников ОИЯИ и членов их семей.

**В. НИКОЛАЕВ**

## Музыкальное продолжение конференции

В рамках V Российской конференции по радиохимии во вторник в ДК «Мир» состоялся концерт Академического камерного оркестра «Музыка вива» (художественный руководитель и главный дирижер народный артист России А. Рудин). Оркестр, как следует из его названия, исполняет классическую музыку разных эпох и направлений в том виде, как ее задумывал композитор. Через два года оркестр отметит свое тридцатилетие.

Группа солистов оркестра блестяще исполнила «Бранденбургский концерт № 3» И. С. Баха, а в полном составе оркестра виртуозно прозвучали «Дивертисмент» Й. Гайдна, «Две элегии» и «Серенада» П. И. Чайковского.

Зрители приняли выступление очень тепло, а председатель оргкомитета конференции академик РАН Б. Ф. Мясоедов поблагодарил музыкантов и вручил руководителю оркестра благодарственный адрес.

**Антонин Яната**

## Экскурсии Дома ученых

4 ноября Дом ученых организует экскурсию в Музей-квартиру П. Д. Корина. В экспозиции представлены уникальная коллекция икон и работы самого художника, в том числе этюды к картине «Русь уходящая». **Запись состоится 30 октября в 17.30 в Доме ученых.**

## ВАС ПРИГЛАШАЮТ

**ДОМ КУЛЬТУРЫ «МИР»**

**29 октября, воскресенье**

**19.00 Концерт трио «Вдохновение»** ДК «Мир». Цена билетов 50 рублей.

**10 ноября, пятница**

**19.00 Концерт группы «Соколиная охота»** (Москва). Цена билетов 100 рублей.

Касса ДК «Мир» работает ежедневно с 14.00 до 21.00.

**До 15 ноября работает фотовыставка Л. Герасимовой «Мир прекрасен».** Вход свободный.

**ОРГАННЫЙ ЗАЛ**

**(ул. Векслера, 22)**

**5 ноября, воскресенье**

**17.00** В рамках Международного органного фестиваля «Органная музыка на Волге» **концерт одного из ведущих органистов мира Кая Йоханнсена.** Цена билетов 150 рублей. Билеты продаются в Хоровой школе мальчиков и юношей «Дубна» (ул. Векслера, 22). Справки по телефону 6-63-09.

### Визит делегации Сербии

25 ОКТЯБРЯ ОИЯИ посетили вице-президент Сербской академии наук и искусств Стеван Коички, первый советник посольства Республики Сербия в РФ Маргарита Лалич-Терзич, ведущий специалист Управления внешних связей РАН Андрей Виноградов. Во время встречи в дирекции Института обсужден широкий круг вопросов сотрудничества ученых Сербии и ОИЯИ, начало которому было положено академиком Г. Н. Флеровым. В настоящее время при активном участии ученых и специалистов ЛЯР ОИЯИ в Белграде сооружается ускорительный комплекс, есть предложения по развитию совместных работ в области медицины, биологии, теоретической физики. Как отметил директор ОИЯИ А. Н. Сисакян, сотрудничество с сербскими учеными не прерывалось и пришло время придать ему новый импульс.

### Не отходя от компьютера

19 ОКТЯБРЯ в конференц-зале ЛТФ имени Н. Н. Боголюбова состоялся семинар «О доступе сотрудников ОИЯИ к электронным ресурсам российских и зарубежных издательств». На семинаре с докладом выступил сотрудник Лаборатории информационных технологий, он-лайн администратор Ж. Мусульманбеков. Была дана информация о доступных (в настоящее и ближайшее время) через Интернет электронных ресурсах: книгах и сериях по определенной тематике, энциклопедиях, периодических изданиях, в том числе он-лайн журналах, библиографических и полнотекстовых базах данных по физике и математике и поисковых системах. Были затронуты вопросы, связанные с особенностями авторизованного доступа к этим ресурсам, статистика обращений к ним. Тема семинара вызвала живой интерес сотрудников Института. Текст выступления докладчика доступен на сайте Научно-технической библиотеки <http://lib.jinr.ru/>, раздел Новости.

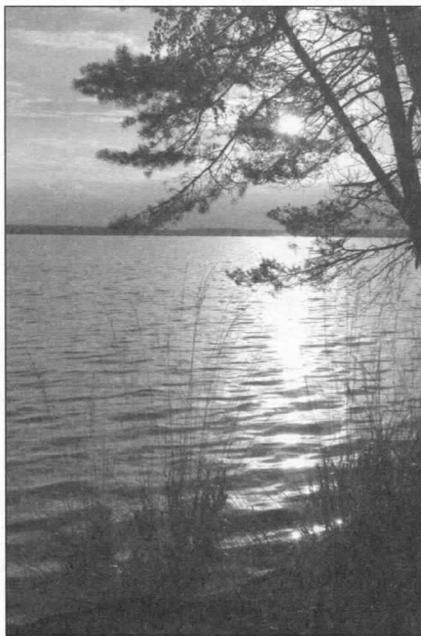
### Программисты — по бюджету

ГУБЕРНАТОРОМ Московской области принято решение о значительном увеличении в ближайшие два года числа студентов-программистов, обучающихся в университете «Дубна» за счет бюджетных средств, — на сто человек в текущем году и еще на сто — в следующем. Кроме того, для подготовки программистов при университете будет также открыт колледж, сообщает в новом федеральном издании «Национальные проекты» ([www.rus-reform.ru](http://www.rus-reform.ru)) ректор университета О. Л. Кузнецов.

### О будущем СИ — в Новосибирске

ОТКРЫВАЯ XVI Международную конференцию по использованию синхрот-

ронного излучения, состоявшуюся в Новосибирске, академик А. Н. Скринский выразил надежду, что совместными усилиями будет закончено сооружение источника СИ в подмосковном Зеленограде и, при условии государственной поддержки, в России в будущем будет построен источник третьего поколения на жесткой части излучения. В конференции приняли участие и специалисты из Дубны. («Энергия-импульс», № 11–12)



### В завершение сезона

БОЛЕЕ ПОЛУСОТНИ дубненских туристов участвовали в традиционно организуемых клубом туристов в сентябре-октябре «бруснично-клюквенных походах» на Великие озера в Тверскую область. Руководство клуба выражает благодарность администрации Института, автохозяйству ОИЯИ за помощь в организации этих походов выходного дня. В электронной версии газеты читатели могут познакомиться с фрагментами путевого дневника Евгения Молчанова, иллюстрированного фотографиями Павла Колесова, Александра и Татьяны Сапожниковых.

Фото Павла КОЛЕСОВА

По данным отдела радиационной безопасности ОИЯИ, радиационный фон в Дубне 25 октября 2006 года составил 9–10 мкР/час.

### Проблемы решат к 2008 году

НА ДНЯХ состоялось очередное плановое заседание Межведомственной комиссии по проблемам обманутых дольщиков в Подмоскovie, на котором были озвучены цифры сделанного за год. Вице-губернатор области Алексей Пантелеев, который вел заседание межведомственной комиссии, сделал обнадеживающее заявление: программа выхода из кризиса будет реализована до первого квартала 2008 года включительно. Правительство области по своей инициативе

берет на себя обязательства перед пострадавшими, что в течение полутора лет они получат квартиры.

### Чем занят депутат?

НЕСМОТРЯ на то, что по новому закону о выборах у нас теперь нет депутатов-одномандатников, В. В. Гальченко по-прежнему много делает для округа, по которому он был избран в Госдуму. В каждом из пяти городов округа работают общественные приемные, помощники депутата ведут прием граждан, помогают людям в решении жизненно важных проблем. В. В. Гальченко возглавляет всероссийское движение «Совет местного самоуправления», входит в президиум политсовета партии «Единая Россия», активно работает в Комитете по бюджету и налогам ГД РФ и собирается снова идти на выборы 2007 года, но уже по партийному списку.

### «Муза-2006»:

#### лучшие в номинациях

ПОБЕДИТЕЛЯМИ городского конкурса «Муза-2006» стали: «Лучший хормейстер года» — Ирина Качкалова, ДХШ «Рапсодия», хор «Кредо»; «Лучший педагог года» — Валентина Карсакова, ХШМИО «Дубна»; «Лучший режиссер-постановщик» — Ольга Трифонова, библиотека ОИЯИ; «Лучший творческий коллектив года» — ХШМИО «Дубна» (концертный хор), руководитель Ольга Миронова; «Лучший концертмейстер» — Татьяна Клиникова, концертмейстер ДХШ «Дубна». В номинации «За верность призванию» отмечена Белла Бикбова, много лет работавшая директором ДК «Мир».

### В небе Подмоскovie появились дирижабли

НАД САМЫМИ оживленными автотрассами Подмоскovie начали дежурство дирижабли. Эти небесные корабли оказались самым безопасным средством полетов. Они оснащены новейшей оптикой, видеокамерами для связи и передачи оперативной информации на посты ГАИ.

### На «Приз покорителей атома»

В НАЧАЛЕ октября в Москве на стадионе «Красный октябрь» проводился турнир по городскому спорту «Приз покорителей атома». Турнир был организован Российским профсоюзом работников атомной энергетики и промышленности. В этих традиционных соревнованиях постоянно принимает участие и команда городошников ОИЯИ, командированная комитетом профсоюза. Наша команда заняла третье место, уступив чемпиону России 2006 года команде Нижнего Новгорода и команде «Малахит» из «Курчатовского института», что является несомненным успехом. За команду ОИЯИ выступали Б. А. Родионов, Н. А. Шилин, Н. Н. Лукьянов, В. М. Шинкин, Н. Д. Крахотин — тренер.